

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 6 月 16 日 (16.06.2005)

PCT

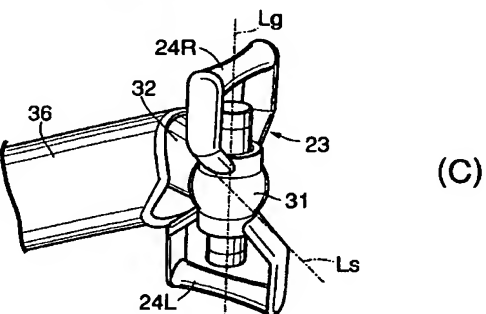
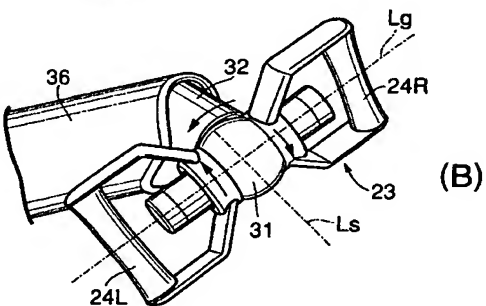
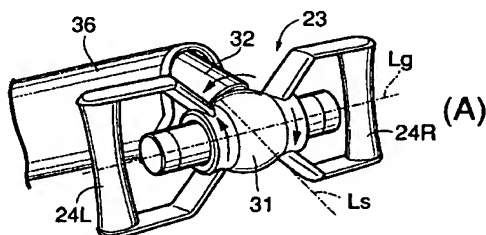
(10) 国際公開番号
WO 2005/054032 A1

- (51) 国際特許分類: B62D 1/04 千 1078556 東京都港区南青山二丁目 1 番 1 号 Tokyo (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/015586
- (22) 国際出願日: 2004 年 10 月 21 日 (21.10.2004)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願2003-401470 2003 年 12 月 1 日 (01.12.2003) JP
特願2004-116872 2004 年 4 月 12 日 (12.04.2004) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 本田技研工業株式会社 (HONDA MOTOR CO., LTD.) [JP/JP];
- (72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 尾崎 貴史 (OZAKI, Takafumi) [JP/JP]; 千 3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). バロン ポール (BARON, Paul) [FR/JP]; 千 3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 佐藤 和彦 (SATOU, Kazuhiko) [JP/JP]; 千 3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 天野 達也 (AMANO, Tatsuya) [JP/JP]; 千 3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 浅海 壽夫 (ASAUMI, Hisao) [JP/JP]; 千 3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 河野

[続葉有]

(54) Title: STEERING HANDLE AND STEERING DEVICE

(54) 発明の名称: ステアリングハンドルおよび操舵装置



(57) Abstract: A steering handle for a vehicle, not applying a load on driver's arms and wrists when operated. A steering handle (23) grasped and operated by both hands of a driver inclines such that the axis (Ls) of a steering shaft of the wheel is higher on the vehicle front side, and a left grip (24L) grasped by the left hand and a right grip (24R) grasped by the right hand are rotatable in the directions opposite to each other about the axis (Lg) perpendicular to the axis (Ls) of the steering shaft. This results that the upper body of the driver seated in a seat and inclined rearward and a rotation plane of the steering handle (23) are substantially parallel, and the driver can turn the steering handle (23) without extending and retracting the arms. Further, when the driver turns the steering handle (23), steering operation can be easily performed while the wrists are prevented from being unnaturally twisted.

(57) 要約: 本発明は、操作時にドライバーの腕や手首に負担が掛からない車両用ステアリングハンドルを提供するもので、ドライバーが両手で握って操作するステアリングハンドル (23) は、そのステアリングシャフトの軸線 (Ls) が車体前方側が高くなるように傾斜しており、かつ左手で握る左グリップ (24L) と右手で握る右グリップ (24R) とがステアリングシャフトの軸線 (Ls) に直交する軸線 (Lg) まわりに相互に逆方向に回転可能である。これにより、シートに着座して後方に傾斜したドライバーの上体とステアリングハンドル (23) の回転面とが略平行になり、ドライバーは腕を伸縮させることなくステアリングハンドル (23) を回転させることが可能になり、しかもステアリングハンドル (23) を回転させたときにドライバーの手首が不自然に捻られるのを防止してステアリング操作を楽にすることができる。



昌明 (KAWANO, Masaaki) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 北沢 浩一 (KITAZAWA, Hirokazu) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 白川 邦雄 (SHIRAKAWA, Kunio) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 鶴宮 修 (TSURUMIYA, Osamu) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 向 良信 (MUKAI, Yoshinobu) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 渡辺 和久 (WATANABE, Kazuhisa) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP).

(74) 代理人: 落合 健, 外 (OCHIALI, Takeshi et al.); 〒1100016 東京都台東区台東 2 丁目 6 番 3 号 トピル Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,

DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:
— 国際調査報告書

2 文字コード及び他の略語については、定期発行される各 PCT ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。